



ALFACO s.r.o.
Pernerova 780, 565 01 Choceň
Tel. I fax: 465-473 005 až 6
alfaco@chocen.cz, www.alfaco.cz

Návod k montáži Dehydrátory ADK / FDB / BFK



Základní údaje a technická data

Dehydrátory s trvalou vložkou typové řady ADK, FDB (jednosměrné) a BFK (obousměrné) jsou určeny k čištění chladiva a odstraňování vlhkosti, případně kyselých složek vzniklých spálením vinutí motoru z chladiva jak pro nová zařízení, tak i pro běžný servis.

- Nejvyšší provozní přetlak
ADK / BFK 4,3 MPa
FDB -03/-05/-08/-16 3,8 MPa
FDB -30/-41 3,4 MPa
- Zkušební přetlak
ADK / BFK 4,73 MPa
FDB -03/-05/-08/-16 4,18 MPa
FDB -30/-41 3,74 MPa
- Vhodné pro : CFC, HCFC, HFC i maziva minerální, AB i estery



! bezpečnostní pokyny:

- Prostudujte pečlivě návod. Chybné použití může způsobit vážné poruchy zařízení i poranění osob.
- Montáž smí provádět pouze osoba s odpovídající kvalifikací a zkušeností
- Před otevřením jakékoliv části okruhu je nutno vnitřní tlak vyrovnat s atmosférickým - chladivo nelze vypouštět do atmosféry
- Nikdy se nesmí překročit zkušební přetlak
- Teploty se musí pohybovat v předepsaném rozmezí
- Nepoužívejte jiné než schválené pracovní látky - nevyjmenovaná chladiva musí být konzultována s výrobcem. Změna pracovní látky může mít důsledek v zařazení výrobku do jiné výrobní skupiny s odpovídajícím zařízením v souladu s předpisy EU o tlakových zařízeních - PED 97/23/EC
- Při montáži zařízení s vážně kontaminovanými provozními látkami je nutno se vyvarovat nadýchání par zplodin a i přímého kontaktu látek s pokožkou, neboť může dojít ke zdravotnímu poškození
- Dehydrátory lze používat pouze k účelům, pro které jsou určeny

Montážní poloha

- V potrubí kapaliny může být dehydrátor montován v libovolné poloze
- Dehydrátor by měl být co nejbližší vstřikovacímu ventilu v kapalinovém potrubí - pořadí by mělo být dehydrátor - elektromagnetický ventil - průhledítko - vstřikovací ventil
- Poznámka . je nutno chránit dehydrátor před vibracemi a přímým oslábáním

Montáž

- Odstraňte zálepky hrdel až těsně před vlastním pájením - ochrana proti vlhkosti
- Dodržujte směr proudění chladiva uvedený na štítku, opačný směr snižuje schopnost čištění, zvyšuje tlakové ztráty a může i poškodit vnitřní díly
- Při pájení není nutné rozebírat dehydrátor
- Při pájení je nutno směřovat plamen od tělesa dehydrátoru. Používejte ochranu tělesa - například vlhký textil
- Používejte správný spojovací materiál - teplota plamene při pájení by neměla překročit 675 °C
- Pájení by mělo probíhat v neutrální atmosféře - např. dusíku jako ochrana proti oksyločování spoje. Profukování potrubí dusíkem zároveň nedovolí vniknutí nečistot do potrubí. Nečistoty by mohly upcat díly v okruhu.
- Pokud by v provozu byla hrdla dehydrátoru mechanicky namáhána, je nutné těleso upevnit na vhodný držák.

Zkouška těsnosti spojů

- Po ukončení montáže je nutno provést těsnostní zkoušku v souladu s předpisem 97/23/EC, jestliže systém pod tuto normu spadá.
- V ostatních případech se zkouška provádí nejvyšším provozním přetlakem
- Nesprávné provedení zkoušek může způsobit poranění osob a poškození dílů zařízení
- Zkoušku směřjí provádět pouze osoby znalé s platným oprávněním

Upozornění : nesprávná montáž nebo tlaková zkouška může způsobit únik chladiva do okolí

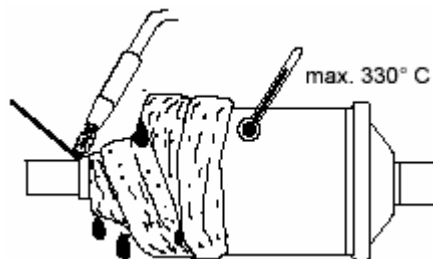
Provoz

- Po zkoušce těsnosti a spuštění zařízení je nutno zkontrolovat vlhkost v okruhu pomocí kontrolního průhledítka (AMI / MIA).
- Není-li dosaženo dostatečně nízké vlhkosti chladiva - kontrola po ca 12 hodinách, musí se vložky vyměňovat opakovaně za nové dokud vlhkost v okruhu neklesne na odpovídající úroveň.

Doporučení

- Je-li dehydrátor používán při opravách je vhodné použít i filtr do sání kompresoru ASF nebo BTAS, případně i s dehydratační vložkou
- Při použití po spálení motoru je vhodné používat dehydrátory vyšší velikosti, než obvyklé a kombinovat je se sacím filtrem s dehydratační vložkou.
- Při každé montáži používat jen nové nepoužité filtry

Varování : nepokoušejte se sušit použité filtry



Rozměry filtrů

Typ	připojení	rozměry mm						hmota kg	balení ks
ADK-FDB-BFK	rozměr & typ	A	B	D	E	F			
ADK-032	1/4"(6mm) SAE	111	-	-	65	41	0,25		
ADK-032S	1/4" ODF								
ADK-036MMS	6 mm pájecí								
ADK-052	1/4"(6mm) SAE	122	-	-	76	67	0,43		
ADK-052S	1/4" ODF								
ADK-056MMS	6 mm pájecí	113	94	10					
ADK-053	3/8"(10mm) SAE	130	-	-	97	67	0,63	25	
ADK-053S	3/8" ODF								
ADK-0510MMS	10 mm pájecí	114	92	11					
ADK-082	1/4"(6mm) SAE	143	-	-	121	67	0,75		
ADK-082S	1/4" ODF								
ADK-086MMS	6 mm pájecí	133	114	10					
ADK-083	3/8"(10mm) SAE	151	-	-	191	78	1,88	10	
ADK-083S	3/8" ODF								
ADK-0810MMS	10 mm pájecí	135	113	11					
ADK-084	1/2"(12mm) SAE	157	-	-	194	94	2,38	6	
ADK-084S	1/2" ODF								
ADK-0812MMS	12 mm pájecí	137	111	13					
ADK-162	1/4"(6mm) SAE	167	-	-	335	94	2,63	6	
ADK-163	3/8"(10mm) SAE	175	-	-					
ADK-163S	3/8" ODF								
ADK-1610MMS	10 mm pájecí	159	137	11	400	358	21		
ADK-164	1/2"(12mm) SAE	179	-	-					
ADK-164S	1/2" ODF								
ADK-1612MMS	12 mm pájecí	160	135	13	400	358	21		
ADK-165	5/8"(16mm) SAE	191	-	-					
ADK-165S	5/8" ODF	167	135	16					
ADK-303	3/8"(10mm) SAE	244	-	-	400	358	21		
ADK-304	1/2"(12mm) SAE	251	-	-					
ADK-305	5/8"(16mm) SAE	262	-	-					
ADK-305S	5/8" ODF	237	205	16	400	358	21		
ADK-307S	7/8" ODF	251	213	19					
ADK-415	5/8"(16mm) SAE	265	-	-					
ADK-417S	7/8" ODF	254	216	19	400	358	21		
ADK-757	7/8" ODF	395	357	19					
ADK-759	9/8" ODF	400	358	21					

